

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение « Индустриально-судостроительный лицей»

ПРИНЯТО

Педагогическим советом

СПБ ГБПОУ «ИСЛ»

Протокол № 1 от 30.09 2022

УТВЕРЖДЕНО

Приказ № 158-ИСЛ от 01.09.22

Директор СПБ ГБПОУ «ИСЛ»

И.В. Куричкис



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«Автомеханик»

*К дополнительной общеобразовательной (общеразвивающей) программе
технической направленности*

« Автомеханик»

Срок реализации: 1 год (а)

Сроки реализации программы: 01.09.2022 -30.06. 2023

Объем реализуемой программы: 240 часов

Возрастной диапазон освоения программы: от 18 лет и старше

Режим занятий:

понедельник, среда, пятница-15.30-17.45

Составитель:

Педагог дополнительного образования

Канбин Владимир Юрьевич

Рекомендовано

Методическим советом

СПБ ГБОУ «ИСЛ»

Протокол № 2 от 30.09 2022г

Санкт-Петербург

-2022-

Содержание:

№	Содержание	Страница
1	Пояснительная записка	3-5
2	Календарный учебный график	6-10

Календарный учебный график

Год обучения	Дата начала обучения по программе	Дата окончания обучения по программе	Всего учебных недель	Количество учебных часов	Режим занятий
1 год	02.09.22	28.06.23		240	16:30-18:00
2 год	02.09.22	28.06.23		120	18:15-19:00

Пояснительная записка.

Дополнительная общеразвивающая программа «Автомеханик» имеет техническую направленность. Актуальность программы обусловлена повышенным интересом подростков к изучению автодела, особенно у тех, кто планирует получить водительские права по достижению 18-ти летнего возраста, а также общественной потребностью решения проблемы предупреждения аварийности. Знания устройства транспортных средств даст ребятам понимание объективных причин создания нежелательных аварийных ситуаций на дорогах из-за определенных неисправностей; формирование системы знаний правил дорожного движения даст им возможность уверенно ориентироваться на дорогах. Обучение по данной программе способствует формированию у подростков умений и навыков в прогнозировании опасности в различных ситуациях на дороге и действиях адекватно обстановке, дает опыт психологической подготовленности. Многолетний опыт развития дорожно-транспортных отношений показывает, что воспитание культурных участников дорожного движения занимает первое место среди других мер по обеспечению безопасности дорожного движения и соответственно, сохранению жизни и здоровья населения.

Педагогическая целесообразность программы заключается в ее построении с учетом психолого-педагогических и возрастных особенностей учащихся, в ориентировании их на выбор востребованных профессий, таких как: инспектор ГИБДД, водитель категории «А», «В», «С» или механик по ремонту транспортных средств; а также на формирование у подростков навыков уверенного безопасного поведения и психической устойчивости в экстремальной ситуации, умения принимать правильные решения в критической или форс-мажорной ситуации на дороге

Цель программы:

Создание условий для формирования у подростков сознательного и ответственного отношения к вопросу личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения через занятия автомеханикой.

Задачи:

Обучающие

изучение устройства автомобиля

изучение правил дорожного движения и правил поведения пешеходов, как участников дорожного движения;

знакомство с инструментом и оборудованием для диагностики

неисправностей и ремонта автомобиля;

Развивающие

формирование у подростков сознательного и ответственного отношения к вопросу личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения

развитие самостоятельности в принятии решений в дорожно-транспортных ситуациях

развитие таких качеств личности как: наблюдательность, внимание, ответственность

развитие быстроты реакции и глазомера

общетехническое развитие личности обучаемого;

развитие чувства товарищества и взаимовыручки.

Воспитательные

формирование правильных представлений о здоровом образе жизни

формирование учащегося, как личности, развитие в нем таких качеств, как упорство, трудолюбие, творческий подход к делу, самостоятельность;

привитие осознанно-бережного отношения к транспортному средству.

уважительное отношение к окружающим

воспитание культуры безопасного поведения на дороге

воспитание чувства ответственности за собственную жизнь и жизнь других людей, участников дорожно-транспортного движения

воспитание взаимопомощи и взаимопонимания

воспитание умения самостоятельно применять полученные знания правил дорожного движения в повседневной жизни

Календарный учебный график освоения программы

В неделю -2 часа занятий, в месяц- 20 часов, в год-240 часов.

Продолжительность 1 занятия в академических часах- 45 минут.

Возраст детей, участвующих в реализации данной программы - от 18 лет и старше.

Сроки реализации программы - продолжительность один год.

Количество групп обучающихся- 1 группа

Количество обучающихся-15 человек

Формы организации обучения:

по количеству детей, участвующих в занятии, – коллективная, групповая, индивидуальная;

по особенностям коммуникативного взаимодействия педагога и детей — лекция,

семинар, лабораторная работа, практикум, мастерская, и т.д.;

по дидактической цели – вводное занятие, занятие по углублению знаний, практическое занятие, занятие по систематизации и обобщению знаний, по контролю знаний, умений и навыков, комбинированные формы занятий.

Форма проведения занятий - аудиторная, внеаудиторная

Режим занятий: занятия проводятся в соответствии с расписанием занятий: понедельник, среда, пятница – 15.30-17.30

Ожидаемые результаты:

К концу обучения учащиеся должны знать:

1. Устройство автомобиля.
2. Слесарное дело.
3. Устройство и принцип работы узлов и агрегатов автомобиля.
2. Правила технического обслуживания и ремонта.

Основные правила дорожного движения.

Должны уметь:

1. Правильно пользоваться слесарным инструментами и приспособлениями.
2. Правильно использовать горюче-смазочные материалы.
3. Самостоятельно запускать автомобиль, трогаться с места, останавливаться в заданном месте, производить развороты, повороты.
4. Снимать и устанавливать различные механизмы на автомобиле и проводить их несложный ремонт.
5. Управлять автомобилем в различных условиях.

Виды оценки результативности:

1. Проведение контрольных итоговых занятий после изучения каждого основного раздела программы.

2. Текущий контроль применяется для оценки качества усвоения материала.

- тестовые задания;

- творческие задания;

- собеседование;

В практической деятельности результативность оценивается при проведении:

- показательных выступлений;

- городских соревнований;
- районных соревнований;
- муниципальных соревнований,

2.Проведение промежуточной аттестации - тестовые задания

Учебно-методический комплекс:

Учебные пособия:

- <https://infourok.ru/metodicheskoe-posobie-po-manikyuru-6033126.html>
- <https://nashol.me/20210521132662/tehnologiya-manikurnih-rabot-uchebnoe-posobie-machneva-i-f-2015.html>

Календарный учебный график педагога дополнительного образования

№ п/п	Фактическая дата	Планируемая дата	Тема занятия	Всего часов	Теория	Практика	Форма контроля
Введение . Общее устройство автомобиля(50 час)							
1		02.09.22	Знакомство с режимом работы, планом учебного года. Техника безопасности. Общее устройство автомобиля	2	2		
		05.09.22		2	2		
		07.09.22.		2	2		
2		09.09.22.	Двигатель Кривошипно-шатунный механизм	2	1	1	
		12.09.22.		2	1	1	
		14.09.22.		2	1	1	

3		16.09.22. 19.09.22. 21.09.22.	Газораспределитель- ный механизм Система охлаждения	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
4		23.09.22. 26.09.22. 28.09.22. 30.09.22.	Система смазки Система питания	2 2 2 2	1 1 1 1	1 1 1 1	
5		03.10.22. 05.10.22. 07.10.22 10.10.22.	Электрооборудование Силовая передача	2 2 2 2	1 1 1 1	1 1 1 1	
6		12.10.22 14.10.22 17.10.22 19.10.22.	Ходовая часть Механизмы управле- ния	2 2 2 2	1 1 1 1	1 1 1 1	
7		21.10.22. 24.10.22. 26.10.22.	Техническое обслу- живание перспекти- вы автостроения	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
8		28.10.22. 31.10.22.	Заключительное за- нятие	2 2	1 1	1 1	
Слесарное дело(72 час)							
9		02.11.22. 07.11.22. 09.11.22. 11.11.22 14.11.22	Организация рабочего места и трудового процесса слесаря Техника безопасности при выполнении слесарных работ	2 2 2 2 2	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	

10		16.11.22. 18.11.22.	Технические измерения Понятие о разметке. Разметка поверхности	2 2	1 1	1 1	
11		21.11.22. 23.11.22.	Правка и гибка металла Разрезание металла	2 2	1 1	1 1	
12		25.11.22. 28.11.22.	Опиливание металла Сверление, зенкование и развертывание	2 2	1 1	1 1	
13		30.11.22.	Неразъемные соединения. Склепывание заклепками Применяемые клеи.	2	1	1	
14		02.12.22. 05.12.22. 07.12.22. 09.12.22.	Рубка металла. Распиливание металла	2 2 2 2	1 1 1 1	1 1 1 1	
15		12.12.22. 14.12.22. 16.12.22. 19.12.22.	Технология пайки и лужения .применяемые флюсы	2 2 2 2	1 1 1 1	1 1 1 1	
16		21.12.22. 23.12.22. 26.12.22. 28.12.22. 30.12.22.	Пайка и лужение	2 2 2 2 2	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	

17	09.01.23.	Дефекты при пайке и меры их предупреждения. Нарезание резьбы	2	1	1	
	11.01.23.		2	1	1	
	13.01.23.		2	1	1	
	16.01.23.		2	1	1	
18	18.01.23.	Нарезание резьбы Обработка резьбовых соединений. Заключительное занятие.	2	1	1	
	20.01.23.		2	1	1	
	23.01.23.		2	1	1	
	25.01.23.		2	1	1	
	27.01.23.		2	1	1	
	30.01.23.		2	1	1	
Автоконструирование (59 час)						
19	01.02.23.	Коструктивные особенности автомобиля Выбор параметров автомобиля	2	1	1	
	03.02.23.		2	1	1	
	06.02.23.		2	1	1	
	08.02.23.		2	1	1	
	10.02.23.		2	1	1	
20	13.02.23.	Взаимодействие узлов автомобиля Агрегаты и их расположение Строение рамы автомобиля Усилители жесткости	2	1	1	
	15.02.23.		2	1	1	
	17.02.23.		2	1	1	
	20.02.23.		2	1	1	
	22.02.23.		2	1	1	
	27.02.23.		2	1	1	
	01.03.23.		2	1	1	
21	03.03.23.	Рама Кабина Кузов Доп.оборудование	2	1	1	
	06.03.23.		2	1	1	
	03.03.23.		2	1	1	
	10.03.23.		2	1	1	

		13.03.23. 15.03.23. 17.03.23.	Зависимая подвеска Задний мост	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
22		20.03.23. 22.03.23. 24.03.23.	Независимая подвеска Передний мост	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
23		27.03.23. 29.03.23. 31.03.23.	Ступицы и подшипники	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
24		03.04.23. 05.04.23. 07.04.23.	Рулевой привод Рулевой механизм	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
25		10.04.23. 12.04.23. 14.04.23.	Гидроусилитель Электроусилитель Тормоза гидравлические	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
26		17.04.23. 19.04.23. 21.04.23.	Тормоза пневматические Абс	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
27		24.04.23. 26.04.23. 28.04.23.	Тормоза пневмогидравлические Колеса	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
28		03.05.23. 05.05.23. 10.05.23.	Колеса Шины Диски	2 2 2	1 1 1	1 1 1	
29		12.05.23. 15.05.23. 17.05.23.	Двигатель бензиновый Двигатель дизельный Турбина	2 2 2	1 1 1	1 1 1	

30	19.05.23.	Принцип работы турбины Управление наддувом	2	1	1	
	22.05.23.		2	1	1	
	24.05.23.		2	1	1	
	26.05.23.				1	
	29.05.23.		2	1	1	
	31.05.23.		2	2	1	
31	02.06.23.	Органы управления Выхлопная система Устройство выхлопной системы	2	1	1	
	05.06.23.		2	1	1	
	07.06.23.		2	1	1	
	09.06.23.		2	1	1	
32	14.06.23.	Глушитель Резонатор Гофра	2	1	1	
	16.06.23.		2	1	1	
	19.06.23.		2	1	1	
33	21.06.23.	Контроль работы системы выхлопа Конфигурация системы выхлопа Дифференцированный зачет	2	1	1	
	23.06.23.		2	1	1	
	26.06.23.		2	1	1	
34	28.06.23.	Оформление отчётной и учётной документации по техническому обслуживанию и ремонту.	2	1	1	
Итого			240	123	117	

